



IGEBIR
(InteressenGemeinschaft zum Erhalt ehemaliger Bahnanlagen In Berlin-Reinickendorf)

(InteressenGemeinschaft zum Erhalt ehemaliger Bahnanlagen In Berlin-Reinickendorf)

Stand: 01.11.2021

Objektliste noch vorhandener Gleisreste/Schienenanlagen in Berlin-Reinickendorf

Ehemaliges Industriegleis des Bezirkes Reinickendorf beginnend ab dem Güterbahnhof Berlin-Reinickendorf über die Thyssenstraße zur verlängerten Flottenstraße

- Gleistor am Güterbahnhof Reinickendorf und etwa 200 Meter Gleis bis zum Beginn der Thyssenstraße



© Michael Bayer

- Gleisrest an der Roedernallee und etwa 300 Meter Gleis in Richtung Montanstraße (neben einem Discountmarkt und hinter dem Gelände der Berliner Stadtreinigung)



© Michael Bayer

- **Doppelter Gleisrest an der Montanstraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Markscheiderstraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Markscheiderstraße**



© Michael Bayer

Ehemaliges Industriegleis der Industriebahn Tegel-Friedrichsfelde

- **Lokomotivschuppen am ehemaligen Tegeler Hafen (bereits im März 2014 abgerissen)**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Gorkistraße mit altem Verbindungsgleis zum Tegeler Hafen bzw. Ortsladestelle**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Verbindungskurve an der BAB 111 (nur für Personen) mit altem Signal**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Ziekowstraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Steinbergpark (nur für Personen)**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Rosentreterpromenade**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Cyclopstraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Eichhorster Weg**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Finsterwalder Straße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Quickborner Straße**



© Michael Bayer

Ehemaliges Industriegleis der Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft Tegel-Borsigwalde GmbH

- **Bahnübergang Holzhauser Straße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Wittestraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Straße 22**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Seidelstraße (im Dezember 2020 abgerissen)**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Allée St. Exupéry / Seidelstraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Avenue Jean Mermoz / Seidelstraße**



© Michael Bayer

- Gleisrest Julius-Leber-Kaserne/Kurt-Schumacher-Damm



© Michael Bayer

Ehemaliges Industriegleis der Bahnbetriebsgesellschaft Borsigwalde GmbH

- Ehemalige Rohbauhalle der Waggon-Union GmbH



© Michael Bayer

- ~~Ehemalige Lackierhallen der Waggon-Union GmbH an der Holzhauser Straße (abgerissen im Oktober/November 2021)~~



Gleisrest aus der Lackierhalle. © Michael Bayer

- **Bahnübergang Mirastraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Innungsstraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Breitenbachstraße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Soltauer Straße**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Holzhauser Straße (Im September und Dezember 2020 abgerissen)**



© Michael Bayer

**Ehemaliges Industriegleis zur Bundesmonopolverwaltung für
Branntwein an der Provinzstraße**

- **Prellbock mit Gleisresten an der Bahnhofsstraße zwischen
Güterbahnhof Schönholz und Pankow**



© Michael Bayer

- **Bahnübergang Verlängerte Koloniestraße**



© Michael Bayer

Ehemaliges NEB-Gleis vom Güterbahnhof Schönholz zum ehemaligen Privatbahnhof der NEB in Berlin-Wilhelmsruh

- **Bahndamm parallel zur ehem. „Nordbahn“**



© Michael Bayer



© Michael Bayer